了解費利蒙（Fremont）住所導航中心

常見問題

本文件由費利蒙市發出。於 2019 年 7 月 26 日更新。

導航中心概覽

- **什麼是導航中心？它是如何運作的？**
  導航中心提供清潔、安全、平靜和有彈性的環境，讓某些無家可歸者重建自己的生活，並專注尋找穩定的長期性住所。

  - **庇護所和導航中心有什麼區別？**
    傳統庇護所的目的是給人們一個安全的地方，不讓他們流落於街頭和感到不安。有孩子的家庭往往是獲得庇護的首選，單身人士則較難獲得這個機會。許多在傳統庇護所的人都在等待著獲得特別支援住所的機會。這些特別支援住所不但附加補貼以支付租金，更提供持續性的支援服務。由於特別支援住所的配額相對較低，傳統庇護所的住客往往可能會逗留超過六個月。視乎傳統庇護所的人手和其專業知識，可以提供不同程度的支援性服務。

  導航中心為成年人提供服務，採用一種創新意念，通過嚴格的個案管理和住房導航方法，幫助個案脫離露宿生涯，重返住房生活。中心還減少住宿限制，允許住客攜帶伴侶、寵物和其大部分個人物資入住。所有入住導航中心的都明白他們在中心逗留的時期有限，因此會集中精神尋找穩定長久的住所，並為搬入做準備。

- **導航中心的重點是什麼？**
  協助弱勢、無家可歸者取得更穩定的住所。最終目標是從此結束他們無家可歸的生涯。

  - **在哪裏可以找到過往市議會有關無家可歸者議題的職員會議報告？**

    - 2018 年 4 月 17 日 - 職員報告 3422 - 露宿問題研究更新
    - 2018 年 7 月 17 日 - 職員報告 3536 – 露宿問題研究更新
    - 2018 年 9 月 18 日 - 職員報告 - 3579 - 庇護所危機聲明
    - 2019 年 4 月 16 日 - 職員報告 - 3713 - 庇護所危機解決方案
    - 2019 年 6 月 18 日 - 職員報告 - 3791 - 解決露宿問題的策略和優先事項的最新資訊

- 2019 年 7 月 9 日 - 職員報告 - 3829 - 評估興建住房導航中心的可行地點

現場和過往所記錄下來的市議會會議可以在網上觀看。

- **會否舉辦有關導航中心發展的社區會議？**
  會的，八月份將舉辦兩場社區研討會。

  - 2019 年 8 月 14 日（星期三）下午 5:30 時 至晚上 8:30 時，地點是 Harbor Light Church, 4760 Thornton Ave。
  - 2019 年 8 月 24 日（星期六）上午 10 時至下午 1 時，地點是 Harbor Light Church, 4760 Thornton Ave。

  社區成員可以充分利用這些研討會來提出問題並更深入了解導航中心運作的模式。政府員工將接收意見並回答問題。研討會上不會有正式的演說。

- **在選址方面，公眾有什麼途徑可以表達意見？**
  在有關住房導航中心的市議會會議議程中，公眾都有機會發言。公眾也可以通過電子郵件 hnc@fremont.gov 提問或表達意見 。費利蒙市也將於八月份舉辦兩次社區會議，以獲取更多公眾意見。

導航中心住客

- **如何審核導航中心住客的資格？**
  入住中心的資格審查將會透過標準化評估流程來進行，中心將會考量評估結果與將入住者需要優先協助程度來進行總合評估。優先協助的考量程度包括: 已露宿街頭的時期、健康狀況、露宿街頭的地點(城市和社區稱為的「熱點」)或在「協調入住」優先名單中（英文也稱為"By Name List"）被視為「最脆弱一群」的人仕。部分評估工作將是審查申請人是否有適合宿舍式群體生活的能力。市議會也有機會權衡申請人入住中心的其他要求。

- **From what geographic area are the participants selected?入住導航中心的住客將來自何處?**
  50％的住客將來自導航中心附近範圍的無家可歸者（該區域的半數），另外 50％將從「三城市名單（Tri-Cities By-Name List）」中獲挑選出來（請參閱以下問題）。

費利蒙、紐瓦克（Newark）和聯合市（Union City）這三城（Tri-City）共同合作，為無家可歸人口提供服務。紐瓦克市將利用他們部分的能源補助經費(HEAP)來資助導航中心。聯合城的 CAREavan 計劃提供有車但無家可歸的家庭與單身人仕一個安全停車露宿的地點。許多參與 CAREavan 的成員也來自費利蒙市。

- **什麼是 By Name List 名單？**
  阿拉米達縣（Alameda County）已經加入了「協調入住系統（Coordinated Entry System）」。在系統中，每個露宿者都會完成一個關於其個人處境和需要幫助情況的協調入住評估。根據客戶需求，某些因素（或問題）的比重會較大，例如，殘疾、患有長期慢性疾病、年老、或有小孩等，他們可能會得到更高的分數，表示他們在街頭生活比其他人更困難。

  最易受傷害的人仕會在 By Name List 名單中排名最高，可優先獲得長期特別支援住所的安置。該縣的每個地理區域都會收到在所屬區域（費利蒙、紐瓦克和聯合市）最急切需要住所人仕的名單。名單會不時被更新，即表示每作一次新評估後，名單上的排名都會相應作出變動。

- **吸毒者或酗酒者會獲錄取嗎？**
  導航中心絕不允許使用毒品或喝酒。住客不能也不應該在中心內使用毒品或喝酒。許多導航中心和服務人員採用減害計劃，參與該計劃的人仕不會因使用毒品或酗酒而被驅逐出去，也不是只有不沾毒品或不酗酒的人仕才會獲推薦入住中心。導航中心會提供支援康復服務鼓勵有濫用毒品與酗酒問題的人仕停止或減少使用。

- **心理健康有問題的人仕會被錄取嗎？**
  精神疾病跨越所有社會經濟、種族和文化界限。心理健康有問題的露宿者會獲接納入住導航中心。支援服務會協助入住者尋求適當的醫療護理和預防方法。通過適當的藥物（若有需要時）和配合住客需要而提供的各種服務，大多數患有心理健康疾病的人仕都可以顯著地減低其健康狀況所帶來的負面影響，並達到令人滿意的成果和獨立能力。

- **一般有多少人口患有精神疾病？而精神病患者又能否擁有成功和積極的人生？**
  每年每五人中就有一名美國成年人會經歷某種形式的心理健康疾病。在整個人口中，每 25 人就有一名成年人患有嚴重的精神疾病，如精神分裂症、躁鬱症或長期反復發作的抑鬱症。

儘管某些精神障礙是慢性和長期性的，透過適當的治療，患有精神障礙人仕都可以過著積極的人生，成為其所屬社區重要的一部分。通過藥物和心理輔導的組合治療和支援，70％至 90％的患病人仕都顯著地減輕症狀和改善生活質素。

此外，有足夠證據證明，若精神病患者生活在長期安定居所時，都可以改善或減輕許多症狀。無家可歸所帶來的壓力和恐懼，會加劇變壞原本可以受控的精神狀況。

- **如果有人在導航中心使用暴力或違反其他規則，會怎樣處理？**
  導航中心絕不允許任何暴力行為，如果發生暴力事件，有關人仕會被逐出中心外。如果需要執法部門協助，中心將與費利蒙警察局密切合作。

導航中心後勤／運作

- **費利蒙導航中心由誰運作？**

  費利蒙市已向五個或具資格的服務機構發出一封資訊需求書。當中兩個高素質的機構提交了議案。經過一輪書面答問和面試後（當中包括六位來自市政經理辦公室、警察部門、人事服務部、社區服務部和兩名社區成員的評審員），如果市議會決定推行有關項目的話，灣區社區服務機構（BACS）將會成為住所導航中心的服務機構。不過市政府目前仍未決定中心地點。

  BACS 是管理柏克萊 Berkeley STAIR Center 中心與兩所奧克蘭導航中心的服務機構。最近也被獲選管理海沃德（Hayward）的導航中心。BACS 預計能夠快速地提供相同的優良服務，並加快運作。BACS 在為無家可歸者提供導航服務方面擁有豐富的經驗。BACS 自 1974 年以來一直在費利蒙運營。BACS South CountyWellness Center 位於 Grimmer 大道，為無家可歸者、有行為健康困擾者和面臨住所不保問題的成年人提供一個暫時的日間休息區。該中心提供淋浴設施和餐飲服務，並即將推出洗衣服務，此外還提供住房導航協助和就業援助，並推行多項諮詢和支援小組計劃。

- **導航中心的行為準則是什麼？**

  規則可能會因應各服務機構而有異，但通常任何暴力行為或使用或銷售非法毒品的行為都可能使有關人仕被開除。

- **導航中心的住宿限制偏低，那是什麼意思？**

  偏低的住宿限制表示接納那些一般被拒之門外的一群。我們社區內最脆弱的一群可能會被孤立，因此不容易相信他人。他們可能曾經尋求協助，但不成功。他們也可能患有精神健康或濫用藥物或酒精等問題，又或是在生命中或在街頭上遭受過創傷。這些情況並不是導航中心錄取的決定因素。不過，獲錄取的人仕必須合作，遵守社區的行為準則和滿足社區的期望。

- **垃圾會怎樣處理？導航中心會否有損市容以及成為購物車和垃圾的集中地？**

  導航中心將為每位住客提供足夠的安全儲存空間，並限制他們帶入中心的物品。住客通常都是自己決定那些物品需要丟棄。此外，無家可歸者經常會被迫遷離所在地點，因此使用購物車方便遷徙；中心提供逗留和存放物品的空間，這將會減低住客使用購物車的需求。

中心的管理機構將負責保持中心周圍的環境衛生，以確保行人道和街道清潔和暢通。

- **如果允許住客攜帶寵物進入導航中心，將如何照顧這些寵物？**
  住客需負責照顧和看管他們的寵物，這跟他們在街頭生活的情況一樣。主人必需全時間負責看管他們的寵物。

- **導航中心有什麼計劃為住客提供飲食？**
  通常，導航中心的管理機構每天會為住客提供一餐膳食，而中心職員會與他們一起購買食物，目的是讓他們學習長期自給自足的技能。中心會提供冰箱存放和微波爐加熱食物。

- **如果導航中心的住客無業，他們如何購買自己糧食和基本物品？**
  無家可歸者可以有多種收入來源。他們可以通過阿拉米達縣社會局申請一般援助金（GA），老年人也可能有退休金(Social Security)。有些可能有退伍軍人福利或失業金，也有些可能有資格獲得 Cal Fresh 糧食券。許多永久殘疾人仕可通過社會安全局收取 SSDI 殘疾補助金。

- **導航中心將使用哪類型的建築物？導航中心的外觀會是怎樣？**
  導航中心建議使用加寬的移動屋，這類型建築常見於本市內的學校，每天有數百名費利蒙學生使用。透過適當的環境美化工作，配合格柵和園林設置，這些流動和臨時建築將會變得十分美觀。美觀的圍欄和環境綠化可以為住客提供隱私，並把中心與當地居民隔離。州政府對導航中心的設計或規格沒有任何規定。

- **興建導航中心需要多少費用？**
  費利蒙市目前正在發展概念性計劃，包括詳細的成本計劃，提供在市政廳（後方停車場）和 Decoto 空置地點興建導航中心的成本預算。市政府員工將在九月份的市議會公佈這些估計數字。

導航中心地點

- **導航中心是否需要靠近社會和健康服務？**
  許多無家可歸者只能使用單車和公共交通工具，很少有人擁有汽車。導航中心附近需要有良好的交通線路（公共汽車和 BART），讓住客能到達有社會服務和醫療服務的地區。導航中心住客必須有能力獨自前往相關服務機構。導航中心為他們重回住所生活

作好準備和提供支援，其中包括學習獨立前往所需的服務機構。中心也會提供個案管理服務。

- **導航中心是否需要靠近雜貨店、食品店和其他設施？**
  導航中心為露宿者重返住所和社區生活提供援助。把中心設在靠近超商、銀行、食品銷售等設施，有助中心提供這些援助過渡服務，減低維持日常生活會面臨的障礙。該中心每天提供一餐膳食，有計畫的幫助住客學習購買基本的生活物品。

- **導航中心是否需要靠近公共交通設施？**
  導航中心靠近巴士站或 BART 車站會對中心住客有利，因為他們當中許多都只有步行或使用單車代步的。

- **幫助露宿者獲得住所並返回主流社會，在工業區建設導航中心不是最理想的地點嗎？**
  在工業區建設導航中心的建議的確獲得最少的反對聲音；但是，如果導航中心遠離公共運輸服務的話，這個地點對中心住客來說並不理想。許多露宿者是沒有汽車的，若果導航中心住客可以在鄰近社區環境中生活，會有很大的裨益，因為這正是他們將來獲得長期居住的環境。

- **為什麼不選擇更大的地區為更多人提供服務？**
  建議中，導航中心旨在為最多 45 名成年人提供為期六個月左右的服務。這個模式的主旨是協助中心住客獲取穩定的長期住所，員工與住客間的比例高的話，會有助住客建立信任。員工可以專心協助住客尋找長期性住所，並準備入住。相比於容納較多住客的傳統庇護所，導航中心的操作成本較大，但成功率也較高。

- **選擇中心地點的標準是什麼？已選擇了嗎？**
  在 2019 年 6 月 18 日的市議會特別工作會議上，市政府職員介紹了擬建導航中心的選址標準建議。制定標準時考慮了多種因素組合：建設導航中心所需的實際空間（基於 STAIR Center 的模式）、交通和食品服務設施的距離、公用設施線路連接以及環境的適合性。

  以下是 2019 年 6 月 18 日市議會特別工作會議職員報告的摘錄：

  初步篩選標準
  以下為初步篩選標準的建議: 用作宏觀性搜尋市政府擁有的土地物業，以篩選出適合興建和運作導航中心長達五年。。這些最低門檻標準可決定土地物業是

否符合資格，並排除和不考慮明顯不合格的地址。通過這篩選程序後，便得出合資格的土地物業列表。建議的初步篩選標準——決定市政府土地物業不合資格的因素

- *場地面積小於 16,000 平方尺*
- *坡度大於百分之五的場地（可建的佔地面積）*
- *已開發的園地*
- *不能立即使用的地點*
- *地點可以使用的年期少於五年*
- *目前已由市議會批核和資助項目的地點*

導航中心發展目標和標準

為協助評估市政府土地物業，工作人員建議使用以下目標和標準，來決定每個地點的可行性和發展可能，包括由 Niles Discovery Church 教會提議的地點。總體目標分為三個類別——設施距離、土地物業適用性和環境適合性，市府員工建議採用以下標準：

目標標準	
設施距離	• *距離食品店不超過 0.50 英里*
	• *距離巴士站不超過 0.50 英里*
	• *有巴士接駁服務前往 BART 站*
土地物業適用性	• *土地物業的公用設施連接*
環境適合性	• *位於斷層區域之外*
	• *沒有已知的重大環境問題*
附加要點	• *巴士服務頻率*
	• *地點附近的單車道路網絡*
	• *某些環境限制*
	• *靠近其他服務和機構*
	• *場地環境和周圍用途*

如欲了解整個篩選程序，請參閱 2019 年 6 月 18 日的市議會特別工作會議的職員報告。

- **還有哪些其他地點會被考慮興建導航中心？市政府使用什麼標準來選擇具潛力的地點？**
  市政府職員審查了所有市政府的土地物業，面積不少於三分一英畝，不包括已開發的園地，並採用於 2019 年 6 月 18 日經市議會批核的標準來評估多個地

點（請參閱上述問題）。根據標準獲得最高分數的 11 個城市地點中，市議會於 2019 年 7 月 9 日投票通過進一步研究以下地點：

- 市政廳後方的停車場，位於 Liberty St.和 Capitol Avenue。
- 位於 Decoto Rd 和 Fremont Blvd 的市政府空置地點，在 Reagan's Nursery 旁邊。

有關選址評估和建議的更多資訊，請參閱 2019 年 7 月 9 日的職員報告。

- **導航中心是否應該靠近警察局，以便警察能夠在發生事故時迅速作出反應？**
  警察在社區內的巡邏區執勤。當公眾致電求救時，警方會獲得通知，而最接近事故地點的警員會回應求助。警方的做法並不是從中心部門（如警察局）部署人員來回應所有電話，更為有效的做法是他們在社區巡邏時回應求助。

- **導航中心是否應該靠近醫院，以應付緊急醫療情況？**
  醫護人員和消防隊目都會應付緊急的醫療情況。整個社區共有 11 個消防局，所處的有利位置能夠讓消防員盡快回應緊急的醫療求助。市政廳和 Decoto 空置地點附近都設有一個消防站，距離 0.80 英里。可即時提供救護車服務。

公共和社區安全

- **那些路過導航中心的孩子安全嗎？**
  隨著我們社區越來越多無家可歸人仕，我們——甚至是兒童——幾乎每天在街上都看到或踫到露宿者，這情況已不再罕見。遇上露宿者通常都不會發生事故，就像在社區中遇到任何一個人一樣。許多無家可歸者，本身都已為人父母，同樣都會關心孩子，儘管他們可能不再在家庭中生活。

  在導航中心，受過訓練的工作人員每週 7 天每天 24 小時都監督著住客。住客主要專注於自己日常生活的工作。有些住客上班工作，有些處理個人事務，也有些會與他們的住房導航員外出尋找住所。

  導航中心的住客創建他們自己的社區，並在許多方面學習自我控制。他們學會相互支持並提醒對方遵守規則的重要性。

- **導航中心是否會產生磁鐵效應，吸引其他無家可歸者前往該地區？**

住客可以隨意出入中心，但不能邀請朋友過夜。訪客僅限在社區活動室和外邊休息區逗留。此外，中心只提供服務給現有的住客，沒有提供對外服務，因此非住客不會獲得中心任何幫助，也不會聚集在中心附近。如果有其他人求助，工作人員會轉介他們到暫時的日間休息區 (BACS Drop-In/ Wellness Center) ，那兒是無家可歸者獲得膳食和服務的地方。根據現有導航中心所累積的經驗表示，中心沒有吸引更多無家可歸者來到該地區的情況。

- **興建導航中心會否提高犯罪率？**
  開設庇護所或導航中心與增加犯罪率之間並沒有關聯。無家可歸者犯下的罪行往往是針對其他無家可歸者或只是想增進生活品質而偷竊或搶劫。例如在戶外睡覺／紮營、輕微的盜竊行為或是非法侵入，因為他們沒有自己可以居住的地方。一個可以安全的過夜的地方將可減低這些犯罪行為發生。

- **費利蒙的無家可歸者犯罪率是多少？**
  無家可歸本身並不構成犯罪行為，因此沒有辦法可以提供**無家可歸者**的犯罪率。目前費利蒙最大的犯罪趨勢是汽車盜竊，但不是由費利蒙的**無家可歸**者引起的。費利蒙警方認為，導航中心將使費利蒙更加安全，因為中心希望每六個月安置 45 名**無家可歸**的社區成員。幫助**無家可歸**者脫離露宿的困境，會使整個社區更加安全。

導航中心成功率

- 柏克萊 **Berkeley STAIR Center 的成功率是多少？**
  在阿拉米達縣，柏克萊 Berkeley STAIR Center 是住房導航中心一個創新而且非常成功的例證。中心運作不到一年，據報導，99 名離開 STAIR Center 中心的住客當中，就有 82 人（即 82%）已搬入長期性住所。平均在中心停留時間為四個月。海沃德目前也正在準備使用相同的服務機構和運作模式開設住房導航中心。運作理念為短暫停留住房導航中心，以讓住客迅速地準備好獲得長久住所為目標。

  奧克蘭市導航中心（住房快速支援網絡）去年獲長久住房的成功率達 88%。

- **根據三藩市的全系統追居表現報告(Wide Exit Performance Report)（3/2015-2/2019））， 總成功率為 46%（住客當中只有 14%獲得「永久性住所」。） 據我們所知，伯克利導航中心「報告」其成功率為 84%。 怎麼會存在這麼大的差異？**
  三藩市導航（NAV）中心在 2016/2017 年將其運作模式改為限制在中心停留 30 天，除非住客已被確定為屬於第一優先級別（即符合公共特別支援住所資

格）。在三藩市，這表示住客必須在街頭露宿至少 13 年，而且有醫療需求等。 無家可歸者中很少有人符合這個要求，所以很少有人能夠在中心停留至獲得長期住所安置為止。因此，三藩市導航中心變相成為一個庇護所，而不是導航中心。在改變計劃模式之前，三藩市導航中心一直都有大約 75％的住客獲得長期住所安置。（柏克萊 Berkeley STAIR 中心的成功率為 82％，而不是 84％——這正好與原來的導航中心模式吻合）。

柏克萊一般的庇護所大約有三分之一住客獲得長期住所安置的成功率。根據這一指標，新建的三藩市導航中心模式成功率仍然勝於柏克萊目前的庇護所。

- 此回應來自於柏克萊市無家可歸者經理 Peter Radu。在到任柏克萊市府工作之前，Peter 曾在三藩市的住房導航計劃工作。

- **住客如果未能成功完成該計劃，或者未能成功找到長期住所，該怎麼辦?**
  100％的成功率是不切實際的理想。有些住客可能在離開中心前仍然得不到長期住所安排，並返回他們之前在三城區露宿的地方。還有一些住客可能會入住療養院、加入康復計劃或搬到其他「庇護所」。

關於露宿問題的事實

- **費利蒙有多少無家可歸者？**
  以下是 2017 年露宿人口普查和調查報告的連結：

  - 費利蒙露宿人口普查和調查報告：
    https://fremont.gov/DocumentCenter/View/38652/Fremont-Homeless-Survey-2017
  - 阿拉米達縣露宿人口普查和調查報告：
    https://fremont.gov/DocumentCenter/View/38653/Alameda-Homeless-Survey-2017

  新的點算工作已於 2019 年 1 月進行。費利蒙初步資訊表示費利蒙共有 608 名無家可歸者。這比 2017 年 479 名增加了 27％。阿拉米達縣最近發佈了該縣的綜合資料，顯示無家可歸者的人數增加了 43％。關於費利蒙資料的完整報告將於八月份發佈。

- **無家可歸的根本原因是什麼？**
  無家可歸原因很常從關係結束開始。人們普遍存有一種誤解，認為酒精和藥物濫用是

無家可歸的根本原因，但事實並非如此。在大多數情況下，無家可歸是由多種因素=而造成。

- 簡單的經濟問題是導致無家可歸的最關鍵因素之一。其中包括缺乏可負擔的住房、貧窮、缺乏就業機會和低工資。許多人生活在瀕臨破產的邊緣，任何一次的財物損失（例如失業、車禍、疾病、離婚，失去配偶和其收入、被遺棄或任何突發開支）便足以令他們失去住所。
- 非經濟因素也會導致無家可歸，這些包括心理或身體殘疾、學習障礙、創傷後壓力症候群、患病、因未解決的創傷而引起的藥物和酒精濫用、童年時受虐待、受到性虐待，或由這多個因素結合而成。
- 家庭虐待是令婦女無家可歸的主要原因，89％的無家可歸的婦女在其生命某些階段中均遭受過嚴重的身體虐待或性虐待。

*資料來源：2017 年美國住所及城市發展部（HUD）年度無家可歸評估報告資料

- **哪裡可以找到可負擔的住所，解決無家可歸的問題？**

  費利蒙目前正在籌劃 1000 個可負擔住**所**，提供多種可負擔程度，專為幫助那些入息只有中位收入 80％-20％人仕的。獲得阿拉米達縣 A1 債券措施資金興建可負擔住所的非營利發展商，必須把 20%的住所保留給那些入息只有中位收入 20％的人仕。

  然而，殘疾與年老的無家可歸者往往只是靠殘疾補助(SSDI)或社會退休津貼(Social Security)過活，這些入息通常只佔中位收入的 11％。即使目前正在籌劃可負擔住所和 A1 債券措施，如果沒有額外補貼，將仍然沒有足夠可負擔住所給現在已無家可歸的人，也沒有足夠住所可容納那些入息微薄的居民。有阿拉米達縣團體正在研究額外稅收的可行措施，以支援這些必需的補貼。

  除了可負擔的住所外，還有必須有一套居民關懷系統幫忙解決無家可歸的問題，並通過有彈性的財政援助和其他機制幫助參與者獲得可負擔住所。

- **費利蒙有多少露宿者？市政府有什麼計劃清理露宿者場地？**

  當市政府確認一個「營地」時，所指的可能是一個裝滿個人物品的購物車、一群有人居住的車輛或一個帳篷。一些營地是「活躍的」，表示已知有人住在那裡。截至 2019 年 6 月 14 日，共有 32 個活躍營地。這個數字隨著露宿者遷移或被要求離開區域而有波動。

  社區居民可以通報營地所在處，若發現營地對健康或公共安全造成危害，會優先安排

進行清理。城市環境服務部定期安排進行營地清理工作。

視費利蒙為家的營地居民在清理營地時往往必須從一個地方搬到另一個地方。導航中心會為一些費利蒙無家可歸者提供一個短期住宿的機會，並給他們一個夢想將來找到穩定和長久居所的希望。

- **我如何收到費利蒙導航中心和無家可歸問題的最新資訊？**
  欲進一步了解費利蒙臨時住所導航中心的資訊和無家可歸者的服務資源，請瀏覽 www.Fremont.gov/Homeless 網頁。您也可以訂閱我們有關露宿問題的電子郵件，透過電郵或信件獲取最新資訊。